

Petícia

V zmysle zákona č. 85/1990 Zb. O petičnom práve a zákona č. 242/1998 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 85/1990 o petičnom práve

Vážený pán primátor a poslanci mesta Banská Bystrica,

nám všetkým, ktorí sme dolu podpísaní, záleží na zachovaní ekologickej dopravy v podobe trolejbusov. Súčasný autobus spaľujú približne 30 litrov (sólo = krátky autobus) a 45 litrov (klbový autobus) nafty na 100 kilometrov. Ak by mesto Banská Bystrica nahradilo svoje trolejbusové linky autobusmi, došlo by k významnému zvýšeniu emisií na území mesta.

Ekologický dopad prechodu na autobusy sa prejaví v podobe spálenia približne 467 492 litrov nafty ročne navyše. Spálenie tohto množstva nafty uvoľní tieto polutanty:

- **Oxid uhoľnatý** je krvný jed. **Oxid uhličitý** je splodina metabolizmu človeka. **Metán**, známy ako bahenný či hnilobný plyn, je toxický. **Aromatické uhľovodíky** vyvolávajú rakoviny všetkých orgánových sústav. **Sadze** spôsobujú zaprášenie pľúc (antrakózu) a takisto vyvolávajú pľúcne nádory.

Rozhodnutie zrušiť trolejbusy v Banskej Bystrici sa teda svojím ekologickým dopadom rovná vyrezaniu 1580 kusov storočných, 25 metrov vysokých listnatých stromov (bukov)!

Banská Bystrica je mesto, ktoré má snahu byť centrom turistického ruchu v oblasti. Jedinečné prírodné podmienky, ktoré sa v okolí mesta nachádzajú je nutné chrániť a nie ich poškodzovať. Trolejbusy sú príkladom bezemisnej dopravy, ktorá chráni a nepoškodzuje životné prostredie a tak napomáha aj k zachovaniu jedinečnosti prírodného bohatstva. Taktiež trolejbusy eliminujú negatívne vplyvy mesta na zdravie jeho obyvateľov, hlavne detí, ktoré trpia alergiami, ktoré sú dôsledkom aj emisií z dopravy.

Obraciame sa preto na vás s petíciou :

Spoločne zachráňme trolejbusy v Banskej Bystrici

Zrušením prevádzky trolejbusov každý z nás stratí aj istú časť svojho majetku pretože trolejbusové trate sa stavali aj z našich daní. 1 kilometer dvojstopej trate stojí (vrátane priemerných nákladov na výstavbu príslušnej meniarne atď.) asi 16-20 miliónov Sk, podľa zložitosti trate. Súčasná banskobystrická sieť meria približne 28 km, čiže dnešná cena za výstavbu by bola niekde okolo 0,5 miliardy SKK.

Požadujeme preto:

Zmenu dopravnej politiky mesta, ktorá bude založená nielen na slovnej ochote a podpore, ale i fakticky založená na zachovaní a podpore trolejbusov v MHD.

S tým súvisia nasledovné požiadavky:

- 1) nerušiť a nelikvidovať trolejbusové trate, ktoré už existujú
- 2) obnoviť prevádzku trolejbusov
- 3) zabezpečenie MHD trolejbusovou trakciou minimálne na úrovni roku 2005
- 4) zabezpečiť dostavbu trolejbusovej siete na najväčšie sídlisko mesta, Rudlová - Sásová

Záverečné prehlásenie:

Petičný výbor ako iniciátor tejto petície prehlasuje, že v tejto veci bude ďalej jednať a podnikáť ďalšie potrebné kroky. Tento výbor funguje v zložení:

Juraj Jendrišák, Karpatská 5, 974 11 Banská Bystrica
Martin Matala, Beskydská 1, 974 11 Banská Bystrica
Roman Bojko, Internátna 39, 974 04 Banská Bystrica
Peter Papp, Prostějovská 113, 080 01 Prešov
Peter Karak, Kytlická 14, 190 00 Praha

Členov výboru je vo všetkých veciach tejto petície oprávnený zastupovať vyššie uvedený Juraj Jendrišák. Všetci členovia výboru sú ochotní nielen konštruktívne jednať s kýmkoľvek kompetentným, ale tiež sami pomôcť v riešení MHD v Banskej Bystrici akýmkoľvek vhodným spôsobom. Touto petíciou chceme hlavne ukázať, že existuje širší záujem na zachovaní trolejbusov v našom meste.

Táto petícia nezastupuje ani jednu zo spoločností *Slovenská autobusová doprava Zvolen, a.s.*, a *SAD BBDS, a.s.*

Pripájam sa k petícii: Spoločne zachráňme trolejbusy v Banskej Bystrici! a podporujem požiadavky a myšlienky v nej obsiahnuté. Beriem na vedomie, že vo veciach tejto petície je oprávnený jednať petičný výbor zastúpený pánom Jurajom Jendrišákom

	Meno a priezvisko	Adresa trvalého bydliska	Podpis
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			

petičný výbor:

Juraj Jendrišák, Karpatská 5, 974 11 Banská Bystrica
Martin Matala, Beskydská 1, 974 11 Banská Bystrica
Roman Bojko, Internátna 39, 974 04 Banská Bystrica
Peter Papp, Prostějovská 113, 080 01 Prešov
Peter Karak, Kytlická 14, 190 00 Praha